



- *Alu-Einfassprofil für die Ladebordwand mit Kanal zum Einschieben einer Dichtlippe*



- *die groß-dimensionierten Alu-Rungen und Alu-Stirnwandstützen sorgen für eine hohe Stabilität*
- *durch die stirnseitig montierte vordere Eckrunge mit integrierter Lattenaufnahme ist eine problemlose seitliche Beladung garantiert*



- *durchgehende Dichtung in voller Rungenhöhe, dadurch optimale Abdichtung von Oberklappe und Ladebordwand*



**Auto-Service
Schleiz GmbH**



Geschraubter Stahl-Pritschenbausatz

für Fahrzeuge von 7,49 t bis 25 t zul. Gesamtgewicht

- *Standardlängen 6170 mm und 7170 mm, Wunschlänge bis 8130 mm*
- *Querträgerabstände 375 mm, 500 mm, 625 mm*
- *passend für alle gängigen Rahmenbreiten*
- *Bodenabsenkung 21 mm, 24 mm, 27 mm, 30 mm*
- *Zurrbügel im 500 mm-Abstand beliebig setzbar*
- *Palettenbreite zwischen den Zurrbügeln*
- *alle Bauteile aus Feinkornstahl QSt 380*
- *komplett feuerverzinkt*
- *auf Wunsch komplett pulverlackiert in allen gängigen Farbtönen*



Vorteile

- *stabile Eckverbindungen, die in den Kopfrahmen bereits eingeschweißt sind, sorgen für eine robuste aber auch leichte Konstruktion*
- *wenige Einzelteile, daher schnelle Montage in nur 6 Mannstunden*
- *der hintere Kopfrahmen ist für den Anbau von Ladebordwänden ausgelegt und entsprechend verstärkt*
- *der Bausatz ist mit einem universellen Lochraster ausgestattet und vorbereitet für den Anbau von*
 - *Alu-Curtainsider-Rungen*
 - *Alu-Rungen mit Bordwandanschlag*
 - *schaubbaren Bordwandscharnieren*
 - *CS-Mittellrungen*
 - *Kinnegripp-K20-Rungen*
 - *Stahl-Eckrunge vorn für offene Pritschen*
 - *Rammschutzprofile*
- *nach der Montage ist das Lochraster vollständig abgedeckt*
- *Schrauben und Befestigungssatz zum Fahrgestell im Lieferumfang*
- *geringes Gewicht durch den Einsatz hochwertiger Materialien (z.B. Curtainsider für 7,49 t zGG nur 167 kg/m Aufbauänge)*

Curtainsider-Bausatz



- Stirnwandfüllung und Klappe über Ladebordwand wahlweise aus Alu-Profilen oder Monopan
- CS-Mittelrunge aus Stahl



- Alu-Rungen mit Lattenaufnahme
- Schiebeverdeck oder Festdach mit Alu-Dachgurt
- Klappe über Ladebordwand bis 900 mm Höhe mit Verdeck verfahrbar
- Ladebordwände MBB können zu Sonderkonditionen beige stellt werden



- Kombirammschutzprofil für Alu-Stapellatten und zum Einhängen der Planespanner

Heckausführungen

- Portaltüren
- Flügeltüren
- Ladebordwand

Bausatz mit Bordwänden für Spann- oder Kastenplane



- Alu-Rungen mit Bordwandanschlag
- Stahl-Dachgurt mit Dichtlippe als Laufschiene für Spannplane
- Stahl-Dachgurt für Kastenplane mit Laufschiene für Schieberunge
- Oberklappe mit durchgehenden Alu-Scharnieren und Gasfedern



- exakte Planenspannung durch Einhakprofil und Wickelwelle
- Bordwandausführung wahlweise für Planösen oder auch Direktspanner

- geschraubte Bordwandscharniere
- Zurrbügel versenkt alle 500 mm
- Lochraster durch Rammschutzprofil abgedeckt

